

超耐久常温合材

全天候型

迅速＝施工と道路開放

長期保存

パーマパッチ®

PERMA-PATCH®

- 国土交通省新技術登録番号 TH-020017
- 首都高速道路公団共用試験適用済補修新技術
- 米国各州運輸技術局主要高速道路補修承認取得

5年間の耐久性が実証されました。……………国道：県道：市町村道
 国内外の常温合材では、ベストな製品。……………高速道路：飛行場：私道
 税金の有効利用につながります。……………駐車場：各種マンホール
 さらに、保存性も改良しました。……………駐車場などの補修
 補修頻度の極端な削減と信頼性。……………(ポットホール・亀裂・割れ目)



↑※5年間継続使用中

超耐久性テスト(SHRPプログラム)で

No.1

米国戦略的(Strategic)高速道路(Highway)研究(Research)プロジェクト(Project)において、56ヶ月の各種常温合材の耐久性テスト(1250例)の結果が発表されました。

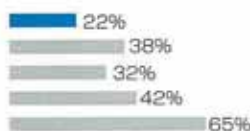
■表-1

18ヶ月後の各メーカーの
常温合材の破損率



■表-2

56ヶ月後の各メーカーの
常温合材破損率



経済性(大きな補修コストの削減)

従来の常温合材を使用して消費する金額に対してパーマパッチによるコスト削減目標は、約70%の削減を可能にし、優れた経済性を発揮します。

■表-3

SHRP報告書より抜粋補修材1袋を使用して穴ボコを補修した場合

	パーマパッチ	従来型常温合材	備考(パーマパッチの特徴)
人件費	¥1,040	¥1,387	作業員数の削減と作業の簡便
機器・車輛	¥910	¥1,213	加熱機など必要なし
材料(常温合材)	¥2,730	¥650	建設物価では関東地区¥2,450/1袋
材料ロス	¥52	¥97	袋への付着ロス、施工後の飛散ロス
初期補修コスト	¥4,732	¥3,347	使用後の長期耐久性を有します
平均補修回数(4.65年寿命に)	1	4.65	4.65年の耐久性を有します
必要な補修費	¥4,732	¥15,563	69.5%補修費全体コストの削減です

全天候型

外気温度は、-26℃から36℃の範囲で、いかなる気象状況、雨、雪、晴天の条件下で施工できます。また、水溜り箇所の補修時は、水を掻きださず、排水しないで、直接パーマパッチをポットホールに投入して、穴埋めをして下さい。雨水等によるアスファルト油膜の発生は殆どありません。

簡単：迅速な補修施工

- 施工方法：①パーマパッチの袋を持ち出し、平らな所で、袋を転がし、中身がグズグズになるのを確認する。
 ②袋の赤い紙と糸を一緒に矢印の方向に引き、袋を開封する。
 ③補修箇所に舗装面より出ている大きな塊がある場合は、取り除くか、破砕し、その上に、パーマパッチを投入する。
 ④スキーまたはシャベルで平らにして、転圧する。自動車のタイヤでの転圧もOK。
 ⑤パーマパッチが残ったら、しっかり袋の口元を紐で締めて、保管し、次回の補修に使用します。

包装：25キロ/紙袋入りまたはバルク梱包

製造・発売元

- 共和アスコン株式会社 (長野県) Tel.0263-83-5411 Fax.0263-83-5415
 関東ミネラル工業株式会社 (群馬県) Tel.0279-68-2806 Fax.0279-68-4680
 北海道日本油脂株式会社 (北海道) Tel.0126-67-2211 Fax.0126-62-1114

- ◆技術提携先：National Paving & Contracting Co.
 - ◆技術導入と製造・販売指導：マテリアルサイエンス株式会社
- パーマパッチは、マテリアルサイエンス株式会社とNational Paving & Contracting CO.の登録済みの共同商標です。

小さな知識・情報を大切に、大きく育てる

マテリアルサイエンス株式会社

MATERIAL SCIENCE PRODUCTS & ENGINEERING INC.,